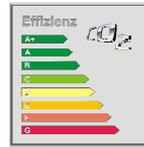


# MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00

SAE 0W-20

VOLLSYNTHESE, FUEL ECONOMY-MOTORENÖL



## KURZBESCHREIBUNG

Vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl in der Ultraleichtlaufviskositätsklasse SAE 0W20 in Verbindung mit einer sehr stark abgesenkten HTHS-Viskosität für besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch. Speziell entwickelt für die neueste Rightsizing **Benzin- und Dieselmotorengeneration der VAG-Gruppe** (AUDI, VW, SEAT, SKODA), wo ein LongLife IV Fuel Economy Motorenöl mit den Freigaben VW 508 00 - 509 00 vorgeschrieben ist. Ebenfalls empfohlen für Motoren, wo ein 0W20 Motorenöl mit ACEA A1/ B1 für einen besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch vorgeschrieben wird.

## SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS: ACEA A1/B1

FREIGABEN: **VW 508 00 – 509 00, Porsche C20**



*VW 508 00 – 509 00 ist vorgeschrieben für ein flexibles Ölwechselintervall in bestimmten Benzin- und Dieselmotoren der VAG-Gruppe ab MJ 2015. Die Ultraleichtlaufviskosität SAE 0W20 in Verbindung mit stark abgesenkter HTHS-Viskosität (2,6 mPa\*s) reduziert Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch. Moderne Rightsizing-Motorenkonzepte erfordern ein Motorenöl mit besonders hoher thermischer Belastbarkeit bei gleichzeitig höherer Motor-Performance im Vergleich zur Vorgängermotorengeneration. Mit Zirkonium als Marker ist der Nachweis in Gebrauch- und Frischölen möglich. Aufgrund der speziellen Leistungsparameter nicht abwärtskompatibel zu vorherigen VW-Freigaben.*

## VORTEILE

- ▶ Eine spezielle Formulierung in Verbindung mit einer stark abgesenkten HTHS-Viskosität formuliert für neueste Benzin- und Dieselmotoren, z.B. AUDI Q7 3.0L TDI ULTRA 160 kW/ 218 PS MJ 2015, AUDI A4 ULTRA 2.0L TFSI 140 kW/ 190 PS MJ 2015, VW TIGUAN 2.0L TSI 132 kW/ 180 PS MJ 2016, die ein flexibles Serviceintervall nutzen.
- ▶ Ultraschnelle Durchölung. Das Öl kann in der verschleißintensiven Kaltstartphase noch schneller durch den gesamten Schmierkreislauf gepumpt werden.
- ▶ Die Ultraleichtlaufviskosität SAE 0W20 abgestimmt auf moderne vollvariable magnetventil-gesteuerte Ölpumpen ermöglicht Effizienzsteigerung. Die Ölversorgung erfolgt bedarfsgerecht angepasst auf die jeweiligen Betriebsbedingungen.
- ▶ Ermöglicht in Verbindung mit stark abgesenkter HTHS-Viskosität deutliche Reduzierung von Reibungsverlusten und damit eine nachgewiesene Kraftstoffersparnis  $\geq 1,5\%$  im Vergleich zu einem SAE 5W30 Referenzmotorenöl.
- ▶ Damit werden gemäß den Herstelleranforderungen in Bezug auf den Klimaschutz niedrigere Verbrauchswerte bzw. geringere CO<sub>2</sub>-Emissionen und Schadstoffemissionen erreicht.
- ▶ Kompatibel mit modernen Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern. Kann in Verbindung mit allen Benzin- und Dieselerarten bzw. biogenen Kraftstoffen verwendet werden.
- ▶ Exzellentes Schmiervermögen ermöglicht optimalen Verschleißschutz auch unter extremen Betriebsbedingungen.
- ▶ Extrem hohe Alterungsbeständigkeit und thermische Belastbarkeit verhindert die Eindickung des Öles auch bei hoher thermischer Belastung. Besonders alterungsstabil auch bei verlängerten Serviceintervallen.
- ▶ Hohe Motorsauberkeit und geringer Ölverbrauch.
- ▶ Optimaler Korrosions- und Verschleißschutz. Verhindert Aufschäumen.

## EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen.

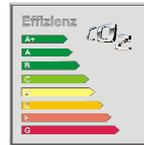
MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W20 ist mischbar mit synthetischen bzw. mineralischen Schmierstoffen.

Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

# MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00

SAE 0W-20

VOLLSYNTHESE, FUEL ECONOMY-MOTORENÖL



## EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	Grün
Viskosität	SAE J 300	0W-20
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,833
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	7,8 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	38,5 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	179
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D 4741	2,5 mPa*s
Stockpunkt	ASTM D 97	-52°C
Flammpunkt	ASTM D 92	222°C
Sulfataschegehalt	ASTM D 874	0,79 Gewichts-%
TBN	ASTM D 2896	8,3 mg KOH/g

## LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12 x 1 l, 4 x 5 l