

VCDS

Windows-basierter VAG/VAS-Emulator läuft auf Windows 7 x86(Parallels)  
Version RKS 17.8.1  
<http://shop.dieselschrauber.org>

Händler-/Werkstattname:  
Betriebsnummer: 000 00000

Eigendiagnoseprotokoll  
Sonntag, 18. Februar, 2018, 13:55:35:28066

Fahrzeug-Ident.-Nr.: VSSZZZ5PZDR014635    KFZ-Kennzeichen:  
Kilometerstand:            Reparaturauftrag: Alex

Steuergerät-Teilenummer: 03L 906 018 GL    HW: 03L 906 018 FJ  
Bauteil und/oder Version: R4 2.01 TDI    H25 9977  
Codierung: 00190012042600080000  
Betriebsnummer: WSC 05891 605 00000  
ASAM Datensatz: EV\_ECM20TDI01103L906018GL 003005 (SE35)  
VCID: 7AFE577AFDB2FB96DF-802F

1 Fehler gefunden:

4891 - Ventil für Abgasrückführung (N18)  
P0403 00 [232] - Fehlfunktion  
Warnleuchte EIN - Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung  
Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001  
Fehlerpriorität: 2  
Fehlerhäufigkeit: 5  
Kilometerstand: 106291 km  
Datum: 2057.14.31  
Zeit: 12:54:51

Motordrehzahl: 2188.00 /min  
Normierter Lastwert: 72.9 %  
Fahrzeuggeschwindigkeit: 75 km/h  
Kühlmitteltemperatur: 80 °C  
Ansauglufttemperatur: 11 °C  
Umgebungsluftdruck: 940 mbar  
Spannung Klemme 30: 14.500 V  
Verlernzähler nach OBD: 40  
Luftmasse: Istwert (mg/Hub): 938.2 mg/stroke  
Ventil für Abgasrückführung: Ansteuerung: 15.00 %  
Ventil für Abgasrückführung: Istwert: 97.55 %  
Ventil für Abgasrückführung: Offset geschlossen: 7.46 %  
Steller für Abgasrückführung Hochdruck: Status-Bit 0: 00000000  
Steller für Abgasrückführung Hochdruck: Status-Bit 16: 00000011  
Steller für Abgasrückführung Hochdruck: Status-Bit 24: 00110111  
Steller für Abgasrückführung Hochdruck: Status-Bit 8: 00000111  
Steller für Abgasrückführung Hochdruck: Istwert Rohspannung: 850.2 mV

Readiness: 1 1 0 0 0