

VCDS
Windows-basierter VAG/VAS-Emulator läuft auf Windows 10 x64
Version: DRV 20.12.0
www.Ross-Tech.de

Händler-/Werkstattname:
Betriebsnummer: 000 00000

Eigendiagnoseprotokoll
Dienstag, 28. Dezember, 2021, 09:54:38:11342

Fahrzeug-Ident.-Nr.: WVWZZZ6RZBY0 KFZ-Kennzeichen:
Kilometerstand: Reparaturauftrag:

Steuergerät-Teilenummer: 03P 906 021 HW: 03P 906 021
Bauteil und/oder Version: R3 1.21 TDI H03 9979
Codierung: 00114014000400080000
Betriebsnummer: WSC 62157 001 1048576
ASAM Datensatz: EV ECM12TDI03103P906021 001024 (VW25)
VCID: 65CB7378644D88AC93-8030

2 Fehlercodes gefunden:

16408 - Verstelleinheit für Abgasturbolader 1

P00AF 00 [216] - Klemmt

Warnleuchte EIN - Sporadisch - bestätigt - ungeprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 8

Kilometerstand: 174621 km

Datum: 2127.14.31

Zeit: 19:52:20

Motordrehzahl: 1395.25 /min

Normierter Lastwert: 61.6 %

Fahrzeuggeschwindigkeit: 68 km/h

Kühlmitteltemperatur: 75 °C

Ansauglufttemperatur: 8 °C

Umgebungsluftdruck: 990 mbar

Spannung Klemme 30: 14.093 V

Verlernzähler nach OBD: 5

Gaspedalweg-Position: 28.6 %

Ladedrucksteller: Ansteuerung-PWM rate: 65.1 %

Charge air pressure absolute position feedback-Position: 65.1 %

Ladedrucksteller: Offset geschlossen: -18 %

Geber für Motortemperatur im Motorblock: Rohwert: 75 °C

Steller für Turbolader Hochdruck: Istwert Rohspannung: 3.258 V

16261 - Positionsgeber für Ladedrucksteller

P2563 00 [216] - unplausibles Signal

Warnleuchte EIN - Sporadisch - bestätigt - ungeprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 7

Kilometerstand: 174487 km

Datum: 2127.14.31

Zeit: 07:24:57

VCDS
Eigendiagnoseprotokoll
Steuergerät-Teilenummer: 03P 906 021
Seite 2

Motordrehzahl: 776.75 /min
Normierter Lastwert: 100.0 %
Fahrzeuggeschwindigkeit: 19 km/h
Kühlmitteltemperatur: 15 °C
Ansauglufttemperatur: 8 °C
Umgebungsluftdruck: 1030 mbar
Spannung Klemme 30: 13.734 V
Verlernzähler nach OBD: 5
Gaspedalweg-Position: 31.4 %
Ladedrucksteller: Ansteuerung-PWM rate: 100.0 %
Charge air pressure absolute position feedback-Position: 42.7 %
Ladedrucksteller: Offset geschlossen: 0 %
Geber für Motortemperatur im Motorblock: Rohwert: 15 °C
Steller für Turbolader Hochdruck: Istwert Rohspannung: 2.139 V

Readiness: 1 2 0 0 1